

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΥΦΛΩΝ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ
ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 9977/12/12/1932 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ &
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΥΦΛΩΝ
ΕΠΙΤΙΜΟ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ &
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ & ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ

ΒΕΡΑΝΖΕΡΟΥ 31 – 10432 ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ: 210-5245001, 5228333, 5228365, 5245578

e-mail: pab@otenet.gr web site: www.pst.gr

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΥΦΛΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

ΕΔΡΑ: ΗΡΑΚΛΕΙΟ

ΣΚΕΠΕΝΤΖΗ 28 & ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΡΗΤΗΣ Τ.Κ. 71306

ΤΗΛ: 2810-211511 e-mail: petkritis@yahoo.gr web site: www.petk.gr

Αρ. Πρωτ.: 207

Ηράκλειο: 29/10/2025

Προς: Κα Βασαρμιδάκη Δέσποινα,

Υπεύθυνη Μελετητήρια Τεχνικών Έργων και Πρασίνου της Τεχνικής Υπηρεσίας
Δήμου Ηρακλείου

Κοιν.: Δήμαρχο Ηρακλείου κ.Καλοκαιρινό Αλέξη,

Αντιδήμαρχο Καθαριότητας και Περιβάλλοντος κ.Γιαλυτάκη Νικόλαο,

Αντιδήμαρχο Τεχνικής Υπηρεσίας κ.Σισαμάκη Γεώργιο,

Διευθυντής Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Ηρακλείου κ. Μανουσάκη Εμμανουήλ

Θέμα: Αποδέσμευση των χώρων βάδισης-πεζοδρομίων από την παράνομη και αλόγιστη φύτευση και συντήρηση πρασίνου

Αξιότιμη κυρία Βασαρμιδάκη,

η Περιφερειακή Ένωση Τυφλών Κρήτης (Π.Ε.Τ.Κ.), παράρτημα του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών και αποκλειστικός εκπρόσωπος των ατόμων με οπτική αναπηρία και των οικογενειών τους στην Κρήτη, θέλει να σας παρακινήσει να εισηγηθείτε την αλλαγή προσανατολισμού της Υπηρεσίας Πρασίνου του Δήμου Ηρακλείου — από τη συντήρηση και φύτευση εμποδίων, στη συντήρηση και φύτευση υγιούς πρασίνου που θα καλύπτει πραγματικά τις ανάγκες των πολιτών της πόλης μας.

1. **Ζητούμε την έγκρισή σας**, προκειμένου να κλειστούν όλες οι κενές, ανοιχτές θέσεις φύτευσης (λάκκοι), που ενδημούν και υπάρχουν σε αφθονία στα πεζοδρόμια της πόλης μας.
Τα κριτήρια είναι απλά και ξεκάθαρα: όλοι οι λάκκοι που βρίσκονται εντός, στο όριο ή λίγο μετά την κατά περίπτωση στην οριζόμενη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, πρέπει να σφραγιστούν.

2. **Σας ζητούμε την απεμπλοκή της Υπηρεσίας Πρασίνου** στα εξής: σε κάθε πεζοδρόμιο που αναπλάθεται, δημιουργείται, ανακατασκευάζεται, τροποποιείται, διαπλατύνεται ή συντηρείται, όταν υπάρχει οποιασδήποτε μορφής πράσινο εντός ή στο όριο της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, να αφαιρείται ώστε αυτή να αποδίδεται στους πολίτες.
3. **Ζητούμε την άμεση παρέμβασή σας**, προκειμένου να αποκατασταθεί η ασφαλής και ανεμπόδιστη πεζή κινητικότητα όλων των πολιτών, αφαιρώντας λανθασμένες και παρά τον νόμο φυτεύσεις, εντός των ελεύθερων ζωνών όδευσης πεζών ή στο όριο αυτών.
4. **Σας ζητούμε την άμεση παρέμβαση της Υπηρεσίας Πρασίνου**, στις περιπτώσεις όπου κλαδιά δέντρων ή φυτών διεισδύουν εντός των πεζοδρομίων ή γενικότερα στον δημόσιο κοινόχρηστο χώρο. Τα σημεία αυτά πρέπει να καθαρίζονται άμεσα, χωρίς να απαιτείται είσοδος στον ιδιωτικό χώρο του ασυνείδητου συμπολίτη μας, που αδιαφορεί αν τα δέντρα του υπερβαίνουν τα όρια της ιδιοκτησίας του, και άρα την άδεια του ιδιοκτήτη του πράσινου.

Δεν μπορεί η οικολογική συνείδηση κανενός υγιούς νου να απορρίπτει την πεζή κινητικότητα σε ασφαλή, άνετα και χωρίς εμπόδια πεζοδρόμια, ευνοώντας ταυτόχρονα την κυκλοφορία ρυπογόνων οχημάτων.

Δεν πρέπει το πράσινο της πόλης να φυτοζωεί, κακοσχηματισμένο και ασθενικό, εκεί όπου δεν πρέπει, δηλαδή πεζοδρόμια και οι πεζόδρομοι που αποτελούν χώρους πεζής κινητικότητας.

Στο ερώτημα ή τον προβληματισμό που τίθεται — «πού θα φυτευτούν δέντρα;» — η απάντηση είναι ξεκάθαρη: η ανάγκη για πράσινο **δεν πρέπει και δεν μπορεί να καταργεί** ή να βάζει προσκόμματα, στην ανάγκη για ελεύθερη, ασφαλή και ανεμπόδιστη κινητικότητα στα πεζοδρόμια και τους πεζόδρομους. Άρα, οι φυτεύσεις και η επιλογή του πράσινου πρέπει να γίνονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Σε περιπτώσεις ασάφειας της νομοθεσίας, επικαλούμαστε την κοινή λογική. Όταν αναφερόμαστε στην κοινή λογική εννοούμε πως, αν ένα δέντρο φυτευτεί σύμφωνα με την νομοθεσία λίγο έξω από την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, σχεδόν αμέσως τα κλαδιά του θα διεισδύσουν εντός και άρα την καταργούν.

Επιπλέον, η φύτευση εντός του χώρου κίνησης πεζών και ανθρώπων με αναπηρία, πέρα από παράνομη σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος (Οδηγίες Σχεδιασμού Προσβασιμότητας), είναι και επικίνδυνη. Τα δέντρα, οι ρίζες και τα φυτά προκαλούν ανισοσταθμίες, βλάβες και παγίδες στα πεζοδρόμια ενώ ταυτόχρονα αυξάνουν δραματικά τον κίνδυνο ατυχημάτων — ιδίως για ανθρώπους με οπτική αναπηρία, ηλικιωμένους και παιδιά. Η πράσινη ανάπτυξη δεν πρέπει ποτέ να συγκρούεται με την ασφάλεια και την προσβασιμότητα· αντιθέτως, οφείλει να την ενισχύει.

Κυρία Βασαρμιδάκη, κατά την ίδια λογική που δεν πρέπει να φυτεύονται οι αυτοκινητο-δρόμοι όπου κινούνται αυτοκίνητα — ώστε να μην υπάρχουν σκάμματα, λακκούβες, κλαδιά, κορμοί ή ανασηκωμένη ασφαλτος από ρίζες — έτσι και τα πεζο-δρόμια πρέπει να διασφαλίζουν την ασφαλή, ανεμπόδιστη και άνετη

διάβαση όλων των πεζών, **ιδίως εκείνων που ανήκουν σε ευάλωτες ομάδες**, όπως οι άνθρωποι με οπτική αναπηρία, οι κατ' εξοχήν χρήστες των πεζοδρομίων.

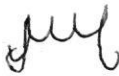
Παρακαλούμε θερμά να μας απαντήσετε σχετικά με το τι προτίθεστε να πράξετε.

Με εκτίμηση,

Η Περιφερειακή Ένωση Τυφλών Κρήτης (Π.Ε.Τ.Κ.)

Ο Πρόεδρος:

Μαρκοδημητράκης Μενέλαος



Η Γεν. Γραμματέας

Κατσιπουλάκη-Γιαννιδάκη Καλλιόπη

