

# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΥΦΛΩΝ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ  
ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 9977/12/12/1932 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ  
ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ &  
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΥΦΛΩΝ  
ΕΠΙΤΙΜΟ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ &  
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ & ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ

**ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ**

**ΒΕΡΑΝΖΕΡΟΥ 31 – 10432 ΑΘΗΝΑ**

**ΤΗΛ: 210-5245001, 5228333, 5228365, 5245578**

**e-mail: [pab@otenet.gr](mailto:pab@otenet.gr) web site: [www.pst.gr](http://www.pst.gr)**

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΥΦΛΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

**ΕΔΡΑ: ΗΡΑΚΛΕΙΟ**

ΣΚΕΠΕΝΤΖΗ 28 & ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΡΗΤΗΣ Τ.Κ. 71306

ΤΗΛ: 2810-211511 e-mail: [petkritis@yahoo.gr](mailto:petkritis@yahoo.gr) web site: [www.petk.gr](http://www.petk.gr)

**Ηράκλειο: 13/10/2025**

**Αρ. Πρωτ.: 202**

**Προς: Δήμαρχο**

Αρχανών- Αστερουσίων κ. Κοκοσάλη Μανόλη.

**Κοιν.:** Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Αρχανών-  
Αστερουσίων Υπόψιν κ. Σημαντηράκη Μανόλη.

**Θέμα:** Εντοπισμένα προβλήματα και παραλείψεις στα έργα διαμόρφωσης  
κοινόχρηστων χώρων των Άνω Αρχανών.

Αξιότιμε κύριε Δήμαρχε,

η Περιφερειακή Ένωση Κρήτης (Π.Ε.Τ.Κ.), του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών (Π.Σ.Τ.) και αποκλειστικός φορέας και εκπρόσωπος των ανθρώπων με οπτική αναπηρία και των οικογενειών τους στην Κρήτη, ύστερα από την επίσκεψη στο γραφείο σας και την γόνιμη συζήτηση που είχαμε στις 26 Σεπτεμβρίου, τηρούμε τη δέσμευσή μας για **πιο αναλυτική περιγραφή των προβλημάτων με φωτογραφίες**, σχετικά με την ανάπλαση των κοινόχρηστων χώρων των Άνω Αρχανών.

## Στόχος και Προθέσεις

Αυτά που θα διαβάσετε παρακάτω έχουν στόχο την **αφύπνιση** και θα επιχειρήσουμε να πούμε αλήθειες που, ανεξάρτητα αν διαφωνεί κάποιος, δεν μπορεί να τις αρνηθεί.

Γνώμονάς μας θα είναι η νομοθεσία, αν και καθόλου σύμμαχός μας. Παρακαλούμε πολύ να διαβάσετε προσεκτικά τις παρατηρήσεις μας με την παράκληση να προβείτε σε **διορθώσεις και αλλαγή σχεδίων** σε κάποιες περιπτώσεις.

## Η Νομοθεσία (ΚΥΑ 6213/Β/2022)

Γνωρίζουμε πολύ καλά πως η νομοθεσία που διέπει την κατασκευή των δημόσιων κοινόχρηστων χώρων, η ΚΥΑ 6213/Β/2022, είναι μία **αποτυχημένη νομοθεσία**. Είναι γεμάτη ασάφειες, ανακρίβειες, ολέθρια λάθη και αυτοαναιρούμενα άρθρα και παραγράφους. Για αυτόν τον λόγο, θα κρίνουμε τα έργα με **επιείκεια**, αλλά και με **αυστηρότητα** με βάση τα λιγοστά σημεία της ΚΥΑ που υπάρχει σαφήνεια.

Λόγω της προβληματικής ΚΥΑ, παρακαλούμε να λάβετε υπόψη τις επισημάνσεις μας, καθώς είμαστε σίγουροι πως θέλετε να κάνετε έργα με **αντίκρισμα** στην τοπική κοινωνία και τις ανάγκες των ανθρώπων για τους οποίους τα κατασκευάζετε.

## Γενικές Διαπιστώσεις για την Ανάπλαση

Παρακάτω ακολουθούν μερικές διαπιστώσεις και ύστερα σύντομα κείμενα με φωτογραφίες (τα οποία ακολουθούν) που περιγράφουν τα προβλήματα και προτείνονται λύσεις.

Σε γενικές γραμμές, αυτό που διαπιστώνουμε είναι ότι κατασκευάζονται ή ανακατασκευάζονται **άκρες των δρόμων με ανεπαρκές πλάτος**, αλλά σε κάποιες περιπτώσεις **όχι πεζοδρόμια**. Χώροι δηλαδή που φιλοξενούν είδη διακόσμησης (γλάστρες, πιθάρια, ζαρντινιέρες), είδη αστικού εξοπλισμού (φωτιστικά, κάδοι απορριμμάτων). Πέραν όμως από αυτά, είδαμε πως **διατηρούνται τα δέντρα πάνω στα πεζοδρόμια**. Τα δέντρα (όχι το πράσινο) είναι το απόλυτο «**ΟΧΙ**» για την **ασφαλή και ανεμπόδιση κίνηση** των πεζών πάνω στα πεζοδρόμια. Πεζοί όπως άνθρωποι με αναπηρία, μητέρες με μωρό στο καροτσάκι, ηλικιωμένοι, αλλά και κάθε άνθρωπος, δεν μπορούν να το χρησιμοποιήσουν άνετα και με ασφάλεια, εφόσον μετατρέπεται το πεζοδρόμιο σε μονοπάτι μέσα στο δάσος, δηλαδή σε στενά πεζοδρόμια να υπάρχουν ρίζες, κορμοί και κλαδιά κατά παράβαση της νομοθεσίας.

## Οδηγοί Όδευσης Τυφλών

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών πρέπει:

- Να έχουν **ανάγλυφη επιφάνεια** ούτως ώστε να γίνονται αντιληπτοί από το πέλμα, χωρίς να προεξέχουν από το υπόλοιπο δάπεδο του πεζοδρομίου.
- Να έχουν **έντονα διαφοροποιημένο χρωματικό διαχωρισμό** για να γίνονται αντιληπτοί από ανθρώπους με ελάχιστη όραση.
- Να τοποθετούνται στο **κέντρο των ελεύθερων ζωνών όδευσης** και **όχι** στην άκρη του πεζοδρομίου ή κολλητά σε σκαλοπάτια και κτήρια.

Ο οδηγός όδευσης τυφλών **δεν αποτελεί διακοσμητικό στοιχείο** για να ακολουθεί τις όποιες γωνίες και καμπύλες του πεζοδρομίου. Όταν συναντά ένα καπάκι φρεατίου, σταματάει και συνεχίζει αμέσως μετά. Ο χρήστης του οδηγού όδευσης

τυφλών δεν τον χρησιμοποιεί όπως τα τρένα τις ράγες, δηλαδή να κινείται αποκλειστικά πάνω σε αυτόν και μόνο, κανείς άνθρωπος δεν χωράει σε 30-35 πόντους που είναι οι ΟΟΤ. Είναι ένα **σημάδι ένδειξης της πορείας του**, καθώς για έναν άνθρωπο με ολική απώλεια όρασης ο **προσανατολισμός είναι ζητούμενο**. Δηλαδή, αν δεν υπάρχει κάτι που θα του δείξει την πορεία, το ευθεία, από το οποίο θα συμπεράνει το πίσω, το δεξιά και το αριστερά, τότε θα χαθεί στον χώρο.

Ακολουθούν φωτογραφίες με παρατηρήσεις, επισημάνσεις και προτάσεις.



Απέναντι από το παλιό σχολείο. Εδώ βλέπουμε τον οδηγό όδευσης τυφλών (ΟΟΤ) στο εξής, να παίζει διακοσμητικό ρόλο τοποθετημένος στην ζώνη του αστικού εξοπλισμού. Δεν βάζουμε ποτέ την ενδεικτική σήμανση διάβασης ενός τυφλού στην άκρη του πεζοδρομίου. Μπαίνει στο κέντρο της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών η οποία πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 1,50 μ.



Σύμφωνα με την νομοθεσία δεν νοείται πεζοδρόμιο όπως αυτό, που πρέπει να έχει ελάχιστο πλάτος εξαιρουμένου του κρασπέδου 1,50 μ. και επί 2,20 ύψος ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, να έχει δέντρα και άλλα στοιχεία εντός. Είναι σαν να φτιάχνετε ένα ωραίο παρτέρι με διακοσμητικά δίπλα στο δρόμο που όταν θα περνάει αυτοκίνητο θα μπορεί ο αρτιμελής πεζός να πατήσει εκεί και μετά να συνεχίσει την πορεία του στον δρόμο.



Κάθοδος προς Ροδακινιές 4-10-2025. Όταν σχεδιάζεται ένα έργο θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι χρήστες αυτού. Όταν πρόκειται για ένα πεζοδρόμιο, θα πρέπει να ρωτάτε τους τυφλούς, τους ανθρώπους με κινητική αναπηρία σε αμαξίδια. Αν χωράνε αυτοί να περνούν με άνεση και ασφάλεια τότε το έργο είναι σωστό. Πέστε μας παρακαλούμε που θα τοποθετηθεί ο οδηγός όδευσης τυφλών και τι λέει η νομοθεσία και γιατί προτιμήσατε να φτιάξετε ένα μεγαλύτερο παρτέρι από ό,τι ήταν πριν; Με την αντιμετώπιση των δέντρων σαν ιερές αγελάδες της ανατολικής Ινδίας δεν κάνουμε έργα για τους ανθρώπους, αλλά για να πούμε ότι κάναμε κάτι. Δεν είναι κήπος τα πεζοδρόμια.



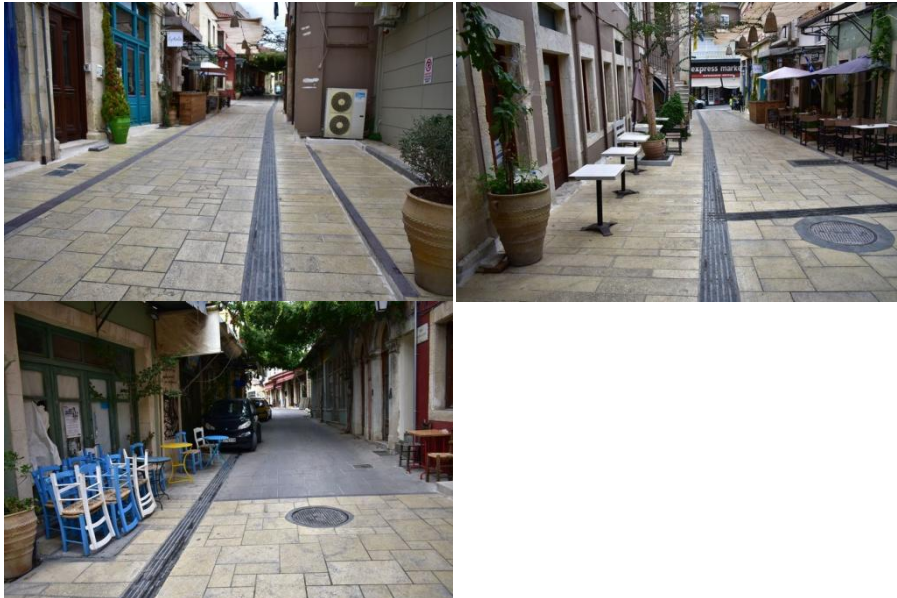
Κάθοδος προς Ροδακινιές. Εδώ δεν καταβαίνουμε το σκεπτικό της μελέτης. Δηλαδή οι πεζοί θα περνούν από εκεί που περνούσαν και πριν; δηλαδή από το 1,50 μ περίπου πεζοδρόμιο ανάμεσα και κάτω από τα δέντρα; Γίνονται όλα αυτά τα έξοδα για να κοπούν μερικές θέσεις στάθμευσης; Πέραν όμως από το σκεπτικό του μελετητή που δεν κατανοούμε, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η νομοθεσία που λέει ότι η ράμπα ενός πεζοδρομίου ισούται με όλο του το πλάτος έτσι ώστε να μην υπάρχει ούτε δόντι για να μπορεί να βγει επάνω αμαξίδιο ή καροτσάκι με μωρό.



Έξω από τον φούρνο. Παρακαλούμε εδώ πείτε μας τι προβλέπει η μελέτη όσο αφορά την ασφαλή και ανεμπόδιση κίνηση των πεζών. Όσο προχωράμε πιστεύουμε όλο και περισσότερο πως... Η μελέτη πρέπει να ταυτίζεται με την νομοθεσία και την φιλοσοφία της. Δεν καλείτε κανέναν μελετητή να αυτοσχεδιάζει. Αν κάποια πράγματα δεν βγαίνουν, τότε αλλάζεις τη μελέτη.



Αρχάνες έξω από το βιβλιοπωλείο το Μπουανάκη. Από 2 μ πεζοδρόμιο περίπου ξαφνικά γίνετε οριακά 1 . Τέτοιο πράγμα δεν υπάρχει στην νομοθεσία. Πείτε μας που είναι ο χώρος για την ελεύθερη και ανεμπόδιστη διάβαση των πεζών με, ή χωρίς αναπηρία. Δεν μπορεί όταν όλοι συγχρονίζονται με τις πεζοδρομήσεις των οικισμών, δίνοντας χώρο στην πεζή κινητικότητα, οι Αρχάνες να την περιορίζουν και να δίνουν θέσεις στάθμευσης εις βάρος της κινητικότητας των πολιτών. Ακόμα εδώ βλέπουμε ένα σκαλοπάτι που στενεύει περισσότερο το ήδη στενό πέρασμα. Επίσης για έναν άνθρωπο με χαμηλή όραση το σκαλοπάτι αυτό είναι αόρατο. Η λύσει θα ήταν να βαφτεί με έντονο χρώμα.



Εδώ βλέπουμε πως είναι η κεντρική παλιά αγορά των Αρχανών. Έτσι θα έπρεπε να ήταν όλο το κέντρο των Αρχανών καθώς το πλάτος των δρόμων είναι μικρό για να έχουν και πεζοδρόμια και μάλιστα επαρκούς πλάτους για χρήση από ανθρώπους. Παράκληση: να μην τοποθετείτε ποτέ ο Οδηγός Όδευσης στην άκρη του πεζόδρομου. Στις τρεις φωτογραφίες παραπάνω φαίνεται γιατί. Ενώ στην πρώτη φαίνονται όλα καλά δεν είναι, στην αμέσως επόμενη βλέπουμε τα τραπεζοκαθίσματα που όταν λειτουργεί το μαγαζί καταλαμβάνουν τον ΟΟΤ. Στην Τρίτη φωτογραφία βλέπουμε γλαφυρά πως αν δεν υπάρχουν πάνω στον ΟΟΤ, τραπέζια, θα υπάρχουν αυτοκίνητα. Αν όμως είναι τοποθετημένος στο κέντρο, κανείς δεν θα ενοχλούσε κανένα.



Ο Ναός του Εσταυρωμένου μέσα στην παλιά αγορά των Αρχανών. Εδώ βλέπουμε δύο επικίνδυνα χαμηλά εμπόδια. Εκτός του ό,τι απαγορεύονται από την νομοθεσία, είναι αόρατα σε ανθρώπους που έχουν χαμηλή όραση. Πρέπει να απομακρυνθούν άμεσα. Επίσης κάθε σκάλα, θα πρέπει να έχει βαμμένες τις μετόπες των σκαλοπατιών και για λίγα εκατοστά στο επάνω μέρος της κόγχης. Αυτό όπως και άλλα δεν αναφέρεται σε καμία νομοθεσία. Είναι όμως καθοριστικά για την ασφαλή κίνηση των ανθρώπων με χαμηλή όραση.



Προς την πλατεία. Εδώ βλέπουμε ένα ξύλο μήκους 1.20, άρα το πεζοδρόμιο είναι οριακά 1.50 πόντους εξαιρουμένου του σκαλοπατιού και της ζαρντινέρας. Όταν έχουμε σκαλοπάτια στο πεζοδρόμιο λέει η νομοθεσία πως θα πρέπει να υπάρχουν προστατευτικά κάγκελα. Εμείς σας λέμε πως αν βγάzaτε τις ζαρντινιέρες και βάφατε κάθε υπερυψωμένο σκαλοπάτι που προεξέχει θα ήταν λειτουργικό το πεζοδρόμιο.



Βοραιοανατολικά της πλατείας των Αρχανών. Εδώ βλέπουμε τον ακατάλληλο οδηγό όδευσης τυφλών, (καθώς δεν γίνεται αντιληπτός με το πέλμα), να γειτνιάζει με την είσοδο του κτηρίου στους περίπου 35 πόντους. Δεν ελήφθη υπόψη η ζώνη των κτηρίων ούτε πως ο οδηγός όδευσης τυφλών πρέπει να απέχει κατ ελάχιστον 50 πόντους από κάθε εμπόδιο, δηλαδή έπρεπε να απέχει από το κτήριο τουλάχιστον 70 πόντους. Επίσης δεν καταλαβαίνουμε τι ρόλο παίζει αυτή η πλάκα που διακόπτει τον ΟΟΤ. Βλέπουμε ακόμη την ξεκάθαρα άρρωστη νοοτροπία κάποιων, ότι τα πεζοδρόμια τους ανήκουν και «επιβάλεται»

να τοποθετούν επάνω πιθάρια και κάθε είδους εμπόδιο. Εδώ πρέπει ο Δήμος να επιβάλει το σωστό, ότι δηλαδή τα πεζοδρόμια είναι για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών. Πώς να το επιβάλει όμως αυτό ο Δήμος, όταν πρώτος διατηρεί στα πεζοδρόμια κάθε λογής εμπόδιο όπως: δέντρα, φωτιστικά, ζαρντινιέρες κλπ.



Πλατεία Αρχανών. Εδώ βλέπουμε έναν στενό δρόμο μονής κατεύθυνσης περίπου 5 μέτρα. Βλέπουμε ακόμα ένα πεζοδρόμιο με τραπεζοκαθίσματα, (σχεδόν 50 χρόνια τα θυμάμαι στο πεζοδρόμιο αυτό). Εδώ έπρεπε ο ΟΟΤ να τοποθετηθεί μόνο από την απέναντι πλευρά και να διασφαλιστεί η καθαρότητα όλου του πεζοδρομίου. Αντί αυτού βλέπουμε διάφορα εμπόδια να στενεύουν το πεζοδρόμιο. Το ζητούμενο δεν είναι να βάλουμε παντού όπως-όπως και τσάτρα-πάτρα οδηγούς όδευσης τυφλών. Αυτό που πρέπει να κάνετε είναι να δημιουργείτε ασφαλείς και συνδεδεμένες διαδρομές που θα επιτρέπουν στον άνθρωπο με οπτική αναπηρία να κινηθεί χωρίς εμπόδια και με ασφάλεια στον οικισμό του.



Εδώ βλέπουμε κάτι απαράδεκτο που δεν υπάρχει πουθενά στην νομοθεσία. Ένα πεζοδρόμιο που ξαφνικά γίνεται λιγότερο από 1,50 μ και πάνω από το μισό να καλύπτεται από εμπορεύματα (παγωτά). Δεν μπορεί προφανώς κανείς από τον Δήμο σας να είναι υπερήφανος για τους 60-70 πόντους πεζοδρόμιο που είναι για να εξυπηρετήσει της ανάγκες των Αρχανιωτών. Όλο αυτό είναι παράνομο και παράλογο. Τα πεζοδρόμια είναι για τους χρήστες τους και μόνο. Δεν έχει καμία ουσία αν στα πεζοδρόμια δεν μπορεί να κινηθεί ένα αναπηρικό αμαξίδιο, ένας τυφλός ή δύο άνθρωποι χωρίς ο ένας να πρέπει να κατέβει στον δρόμο.



Νότια της πλατείας των Αρχανών. Εδώ βλέπουμε ένα στενό πεζοδρόμιο κατά παράβαση της νομοθεσίας που το ήθελε κατ ελάχιστο 1,50μ εξαιρουμένου του κρασπέδου. Το ξύλο που βλέπετε έχει μήκος 1,20. Φυσικά δεν είναι δυνατόν να τηρηθούν οι ελάχιστες αποστάσεις δεξιά και αριστερά του ΟΟΤ, δηλαδή ελάχιστη απόσταση από εμπόδια 50 πόντους. Όλα λάθος και εδώ. Επίσης το φωτιστικό είναι τοποθετημένο όχι εντός της ζώνης αστικού εξοπλισμού, αλλά εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.



Προς το Μανίλι. Εδώ βλέπουμε ένα εντελώς ακατάλληλο και επικίνδυνο «πεζοδρόμιο» που δεν τηρεί καμία από τις προδιαγραφές που θέτει η νομοθεσία, ούτε καν αυτές που είναι σαφής και ξεκάθαρες.



Προς τον γυμνάσιο. Και εδώ όπως παντού υπάρχουν τραγικά λάθη προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας. Ενώ το πεζοδρόμιο φαίνεται αρκετά φαρδύ, εντούτοις ο ΟΟΤ είναι στην άκρη-άκρη, με αποτέλεσμα όταν το πεζοδρόμιο στενεύει, να πέφτει πάνω σε σκαλοπάτι. Επίσης δεν υπάρχουν οι κατάλληλες πλάκες σύμφωνα με τον νόμο που δείχνουν αλλαγή πορείας. Σαν να μην έφταναν όλα αυτά, το φωτιστικό έχει τοποθετηθεί πάλι εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όχι στην ζώνη αστικού εξοπλισμού που ταυτίζεται με την ζώνη πρασίνου.





Πλατεία προς το Μανίλι. Εδώ βλέπουμε ένα ακόμα «πεζοδρόμιο» χώρο τραπεζοκαθισμάτων. Δεν έχουμε αντίρρηση, εννοείτε πως πρέπει να υπάρχουν και τα καταστήματα εστίασης, για αυτό είπαμε ποιο πάνω ότι το πεζοδρόμιο απέναντι είναι στενό και δεν επιτελεί τον σκοπό του. Αν το ένα πεζοδρόμιο ήταν σωστό, τότε στο άλλο δεν θα έπρεπε να μπει ΟΟΤ και να παρουσιάζεται αυτό το οξύμωρο θέαμα. Τώρα το ένα πεζοδρόμιο είναι επικίνδυνο και το άλλο αδιάβατο εντελώς.



Προς το γυμνάσιο των Αρχανών. Εδώ βλέπουμε ένα πεζοδρόμιο 3 μέτρα πλάτος που το μισό είναι χώρος φύτευσης και το άλλο μισό χώρος περιπάτου. Πουθενά η νομοθεσία δεν δίνει 1,50 μ χώρο φύτευσης εις βάρος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Από την μία έχουν στενά πεζοδρόμια με ανεπαρκές πλάτος λιγότερο από 1,50 μ και από την άλλη σε ένα σημείο που μπορούν να κάνουν έστω 2 μ πεζοδρόμιο, αποφασίζουν να μην το κάνουν, πράγμα που δείχνει την διαστρεβλωμένη αντίληψη των «ειδικών» σχετικά με την κινητικότητα όλων των ανθρώπων εντός του οικιστικού δομημένου περιβάλλοντος.



Προς την πλατεία από το Μανίλι. Εδώ βλέπουμε ένα πεζοδρόμιο με σωστό πλάτος στην λάθος θέση. Έναν ΟΟΤ επίσης στην λάθος θέση και ακατάλληλο. Ακόμη κάτι κραυγαλέο, είναι πως η ράμπα σύμφωνα με την νομοθεσία πρέπει να εκτίνετε σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και όχι να στρίβει και να καταλήγει στην ελάχιστη δυνατή.



Πλατεία παλιάς ηλεκτρικής Αρχανών. Εδώ βλέπουμε ένα λίγο παλιότερο έργο, στο οποίο φαίνεται ολοφάνερα η λάθος μελέτη. Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος αντί κατ ελάχιστον 1,50 μ., 1,30. Θα μπορούσε άνετα να έχει ενσωματωθεί στην πλατεία και να ήταν 2μ. για άνετη βάδιση όλων των πεζών με ή χωρίς αναπηρία. Ο ΟΟΤ είναι ο σωστός εν μέρει, δηλαδή γίνεται αντιληπτός από το πέλμα του ποδιού, αλλά δεν γίνεται εύκολα αντιληπτός από ανθρώπους με πολύ χαμηλή όραση, λόγω μη επαρκούς χρωματικής αντίθεσης.



Απέναντι από την πλατεία της παλιάς Ηλεκτρικής. Εδώ βλέπουμε «πεζοδρόμιο» που έχει διαθέσιμο χώρο για τους πολίτες περίπου 40 πόντους, το υπόλοιπο πλάτος του καταλαμβάνεται από ένα δέντρο. Αυτό δείχνει την βαθιά καταστροφική νοοτροπία των ανθρώπων που είναι ειδικοί για να φτιάχνουν, για εμάς τους μη ειδικούς, λειτουργικά έργα προσβάσιμα και προσπελάσιμα. Δείχνει ακόμη την αδιαφορία της δημοτικής αρχής άγνωστο για ποιους λόγους, να κατασκευάζει και να συντηρεί βατά έργα. Όποιος διαφωνεί ασ κάτσει σε ένα αναπηρικό αμαξίδιο και ασ περάσει από αυτά τα «πεζοδρόμια» αν ακόμη διαφωνεί, ασ πάρει ένα λευκό μαστούνι και να κλείσει τα μάτια του ερμητικά και να βαδίσει πάνω σε αυτά τα έργα.



Πάνω από την αρχαιολογική συλλογή Αρχανών. Εδώ βλέπουμε ένα έργο που την μόνη ανάγκη που εξυπηρετεί είναι η κίνηση των αυτοκινήτων. Πείτε μας παρακαλούμε από πού θα περάσει ένας άνθρωπος σε αναπηρικό αμαξίδιο, ένας τυφλός με το μαστούνι του; Όσοι έχουν διαβάσει την σχετική νομοθεσία βλέπουν πως η μελέτη είναι εντελώς λάθος από την

στιγμή που δεν επιλύει προβλήματα προσβασιμότητας και στην πραγματικότητα αναπαρήγαγε την προηγούμενη κατάσταση. Σύμφωνα με την νομοθεσία, ο δρόμος αυτός θα έπρεπε να πεζοδρομηθεί ή να γίνει πεζόδρομος ήπιας κυκλοφορίας, να διασφαλιστούν 4μ για την κίνηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και στο υπόλοιπο ομοιογενές επίπεδο να κινούνται οι πεζοί με ή χωρίς αναπηρία.



Βόρεια του βιβλιοπωλείου του Μπουνάκη. Εδώ βλέπουμε ένα σημείο που είναι όλα λάθος. Ενώ το πεζοδρόμιο μόνο σε αυτό το σημείο φαίνεται να έχει επαρκή πλάτος, ένα ακόμα δέντρο το καταργεί και το περιορίζει στο 1μ περίπου, ενώ δεν υπάρχει καθόλου η πρόβλεψη της νομοθεσίας για ελεύθερο χώρο ύψους 2,20μ. Ο ΟΟΤ δεν νοείτε να κάνει γωνίες σαν διακοσμητικό στοιχείο και κάθε αλλαγή κατεύθυνσης πρέπει να έχει άλλες πλάκες όπως περιγράφονται στην νομοθεσία. Βλέπουμε ακόμα μία ράμπα κομμένη στην μέση με ένα επικίνδυνο σκαλοπάτι. Ούτε αυτό προβλέπεται κάπου στην νομοθεσία. Τώρα αν πάει να κατέβει ένας άνθρωπος με μειωμένη όραση, και υπάρχουν τέτοιοι στις Αρχάνες, κινδυνεύει να πέσει άσχημα με κάθε συνέπια. Εδώ θα έπρεπε να γίνει μία ενιαία ράμπα και να αφαιρεθεί το δεντράκι. Όσο για προβλήματα του τύπου παράνομης εισόδου και στάθμευσης αυτοκινήτων διαβάστε την νομοθεσία, υπάρχουν εκεί οι λύσεις και δεν προβλέπει ούτε δέντρα ούτε ζαρντινιέρες.



Απέναντι από του Μπουνάκη. Εδώ βλέπουμε ένα ανεπαρκές στενό πεζοδρόμιο που δεν πληροί σχεδόν καμία προδιαγραφή του νόμου αλλά και τις ανάγκες των ανθρώπων για τους οποίους υποτίθεται κατασκευάστηκε. Με 1.20 μ πλάτος, με σκαλοπάτια να εισέρχονται εντός του, με αδικαιολόγητα στενέματα που είναι αδύνατον να περάσουν δύο άνθρωποι και μην πούμε πάλι για τον ακατάλληλο ΟΟΤ. Όλα λάθος λοιπόν και εδώ από την μελέτη. Ένα πρόβλημα που υπάρχει και μπορεί να μετριαστεί, είναι τα σκαλοπάτια που δεν γίνονται αντιληπτά από ανθρώπους με χαμηλή όραση, η λύση σε αυτό το πρόβλημα είναι ο χρωματισμός αυτών με έντονο και διαφορετικό χρώμα από το υπόλοιπο πεζοδρόμιο, όπως επίσης και ο χρωματισμός του κρασπέδου με λευκό χρώμα.

Εν κατακλείδι

Ολοκληρώνοντας την επιστολή μας θέλουμε να γνωρίζετε τα παρακάτω:

Δεν μπορεί κανείς να επικαλεστεί την προβληματική ΚΥΑ 6213/Β/2022, προκειμένου να δικαιολογήσει τα σφάλματα που έκανε και εξ αιτίας αυτών, τα περισσότερα έργα στην κωμόπολη των Αρχανών είναι μη προσβάσιμα και προσπελάσιμα από ανθρώπους με αναπηρία και ειδικότερα από ανθρώπους με οπτική αναπηρία που εκπροσωπούμε.

Μακριά από εμάς πολιτική ή άλλη σκοπιμότητα, εκτός από την προάσπιση των συμφερόντων των ανθρώπων που εκπροσωπούμε και ποτές εις βάρος κανενός άλλου ανθρώπου.

Σας καλούμε με σεβασμό και εκτίμηση στις καλές σας προθέσεις, να προβείτε άμεσα σε διορθώσεις στα ήδη εκτελεσμένα έργα και άμεση τροποποίηση των μελετών σύμφωνα με την νομοθεσία στα επόμενα.


Είμαστε στην διάθεση σας προς αποσαφήνιση ασαφών σημείων της νομοθεσίας ούτως ώστε να κατασκευάζεται λειτουργικά έργα και όχι κακέκτυπα του παρελθόντος.

Η συγγραφή του κειμένου έγινε αποκλειστικά από τον Πρόεδρο Μενέλαο Α. Μαρκοδημητράκη .

Με εκτίμηση για την Δ.Ε,

Ο Πρόεδρος:

Μαρκοδημητράκης Μενέλαος



Η Γεν. Γραμματέας

Κατσιπουλάκη-Γιαννιδάκη Καλλιόπη

