

Τεράστιο το πρόβλημα για άτομα με κινητικά προβλήματα

**Το Ηράκλειο είναι μια πόλη
“εχθρική” προς τους πεζούς!**

ΣΕΛΙΔΕΣ 16-18



Κρήτη

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 7481 • ΤΙΜΗ 1 € • ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2025 • www.neakriti.gr

Δραματική η κατάσταση
στο φράγμα Αποσελέμη

**«Δε βγάζουμε
νερό αλλά...
λάσπη,
δε θα θέσουμε
σε κίνδυνο τους
καταναλωτές»**

ΣΕΛΙΔΑ 10



Τα προβλήματα στις υποδομές δυσκολεύουν τις μετακινήσεις

Αφιλόξενη πόλη το Ηράκλειο για τους πεζούς

■ Σπασμένα πεζοδρόμια, ανύπαρκτες διαγραφμισίες και επικίνδυνη οδική συμπεριφορά συνθέτουν το τοπίο

Ρεπορτάζ
Άρια Παπαδοπούλου

Χασμένο σε... "ισνούμενη άμμο" είναι το Ηράκλειο, καθώς οι δρόμοι της πόλης δεν είναι για όλους, σίγουρα όμως είναι για τους ταξιμητικούς. Τα προβλήματα προσβάσιμότητας στα πεζοδρόμια ακόμη και στο κέντρο μπορεί να μη φαίνονται με γυμνό μάτι, όμως μια βόλτα με τα πόδια αρκεί για να αναληφθεί ο οποιοσδήποτε πως το Ηράκλειο είναι στην καλύτερη των περιπτώσεων δύσκολο, στη χειρότερη επικίνδυνο να περπατηθεί.

Ειδικότερα για τους δημότες που ζουν με κάποια μορφή αναπηρία, η καθημερινότητα στο Ηράκλειο γίνεται "εγκληματικό" περιήλωση, καθώς ενίοτε ατύχημα πεζοδρομίων δεν υπάρχει, οι ρυθμίσεις προσβασιμότητας σπάνια υπάρχουν και όταν υπάρχουν "καταπατώνται" πολλές φορές από την ίδια την κοινότητα.

Το σημερινό ρεπορτάζ της "Ν.Κ." καταγράφει την πόλη του Ηρακλείου και επισημαίνει τα "κασικά" σημεία της, κάρη στην παρέμβαση του προέδρου της Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών Κρήτης, κ. Μενέλαου Μαρκοδημητράκη, ο οποίος, όπως θα επισημάνει παρακάτω, όχι μόνο γνωρίζει γι' αυτές τις "αυθαιρεσίες" της πόλης και το πώς επηρεάζουν τα μέλη της Ένωσης, αλλά τις ζει ο ίδιος κάθε μέρα που χρειάζεται να κινηθεί στους δρόμους του Ηρακλείου.

Όπως τόνισε στις δηλώσεις του, μηδενός εξαιρουμένου, οι κεντρικοί δρόμοι



της πόλης του Ηρακλείου και συγκεκριμένα τα πεζοδρόμια που τους "κορνιζάρουν" στα πλάγια υποφέρουν από σημαντικές παραλείψεις στον σχεδιασμό τους. Καθώς η κυκλοφορία των οχημάτων πασιφίζει να "ρέει" καθημερινά, οι πεζοί διπλά στα ασφυκτικά μοτιβαρισμένα αναγκάζονται να ελκυσθούν για να ακολουθήσουν τα πεζοδρόμια. Και καλά κάποιος να μπορεί να διασχίσει τα "μετέμφοδίων" πεζοδρόμια του Ηρακλείου,

τι γίνεται όταν κάποιος δεν μπορεί να κάνει τόσες "μανούβρες" για να τελειώσει τις καθημερινές του υποχρεώσεις;

"Δίκιοπο μαχαίρι" το κυκλοφοριακό στο Ηράκλειο

Μιλώντας στη "Νέα Κρήτη", ο κ. Μαρκοδημητράκης επεσήμανε πως η κατάσταση των πεζοδρομίων της πόλης επηρεάζει τους πάντες. «Από τους γονείς που έχουν μαζί τους καρότσια, τους ηλικιω-

μένους που έχουν κινητικά προβλήματα, ακόμη και εκείνους που είναι απολύτως υγιείς. Μία τέτοια κατάσταση επηρεάζει όλους τους πεζούς, αλλά εντέλει και τους οδηγούς».

Δεν παρέλειψε βέβαια να αναδείξει πως η κατάντια των πεζοδρομίων έχει άμεσα αντίκτυπο στην κυκλοφορία των αυτοκινήτων. «Στο Ηράκλειο οι αποστάσεις είναι "αστείες". Με ένα σοβαρό δίκτυο πεζών κυκλοφορίας στην πόλη

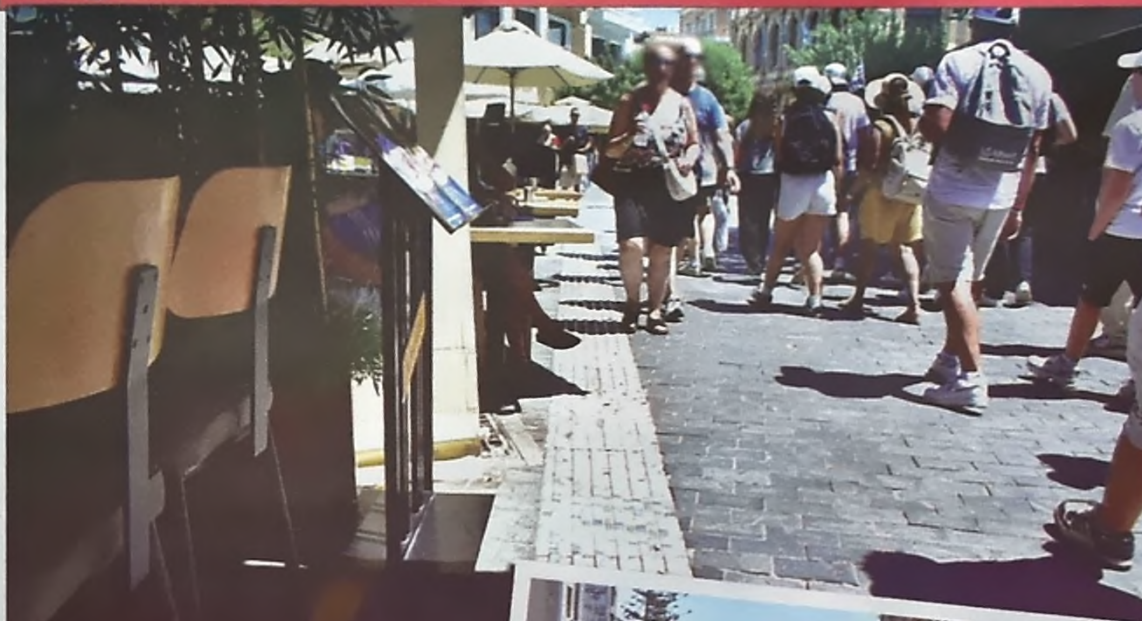


Ο κ. Μενέλαος Μαρκοδημητράκης, Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών.

αμέσως-αμέσως θα ενισχύσαμε την κυκλοφορία των αυτοκινήτων, θα λύνανε και το πρόβλημα στάθμευσης που επικρατεί. Αλλά βέβαια, πώς να μην είναι η πόλη ασφυκτικά γεμάτη από αυτοκίνητα και μηχανάκια, όταν ο μέσος δημότης πρέπει να σκεφτεί πώς θα πάει από τα έ-να σημεία στο άλλο με τα πόδια», τόνισε.

Ο κ. Μαρκοδημητράκης επεσήμανε πως η μοναδική λύση σε αυτό το βάνανσο για όλους κυκλοφοριακό και μοτοκύκλο του Ηρακλείου είναι, για αρχή, να εκμεταλλευτεί ο Δήμος τα πεζοδρόμια που έχει ήδη και κρατάει "γεμάτα".

«Δε χρειάζεται να μεγαλώσουμε τα πεζοδρόμια, αλλά να τα ελευθερώσουμε. Δε γίνεται όταν έχει φτιαχτεί πεζοδρόμιο του 1,5 μέτρου, να το γεμίσουμε δέντρα, φρεάτια και παγκάκια. Δεν αντιλέγω ότι χρειάζεται να προσινόδα στις πόλεις και ό-που μπορεί πρέπει να μπαίνει, δε γίνεται να συνεχίζει όμως αυτό που συμβαίνει τώρα, που βλέπουμε δύο μέτρα πεζοδρόμιο με δέντρα να το "κόβουν" στα δύο», είπε ο κ. Μαρκοδημητράκης και



επεσήμανε πως αυτός ο σχεδιασμός πρέπει να ξεπεραστεί.

«Αφήνουν ελάχιστα πεζοδρόμια από τη μία και από την άλλη πλευρά των δέντρων, γεγονός που δε βοηθάει άποιοι να περπατήσουν να βάλουν στο πεζοδρόμιο.

Το δέντρο θα βγάλει και κλαδιά και ρίζες, τα οποία θα επεκτείνουν το εμπόδιο ή ακόμη χειρότερα, θα καλύπτει ολόκληρο το πεζοδρόμιο. Αυτό είναι ένα φαινόμενο που βλέπουμε με πολλά δέντρα της λεωφόρου Δημοκρατίας, όπου σε ορισμένα σημεία ο κορμός τους έχει καλύψει πλήρως το πεζοδρόμιο και εντέλει δεν αφήνει καθόλου χώρο για να περάσει πεζός».

Χώρος για τη φύση, χώρος και για τον άνθρωπο

Προχωρώντας στα καλά και τα άσχημα όσον αφορά τις πρόσφατες "προσθήκες" της δημοτικής Αρχής του Αλέξη Καλοκαιρινού στο πεζοδρομικό δίκτυο της πόλης, ο κ. Μαρκοδημητράκης σχολίασε ότι «πρέπει να αναγνωρίσουμε πως ο Δήμος Ηρακλείου έχει επιτελέσει φέρει πεζοδρόμια χωρίς δέντρα, τα οποία είναι κατά βάση προαβασίμα, όπως θα έπρεπε», είπε αναφερόμενος στα πεζοδρόμια της οδού

Πλαστήρα στο κέντρο. Όσον αφορά στο πλέον πρόσφατο πεζοδρόμιο που φτιάχτηκε από τον σταθμό του Υπεραστικού ΚΤΕΛ έως την οδό Δουκάς Μποφόρ, ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών Κρήτης είπε: «Ήταν πολύ σωστό που έφτιαξαν ένα πεζοδρόμιο άνετο, χωρίς εμπόδια».

Αξιοσημείωτο είναι βέβαια, όπως θα αναλυθεί περαιτέρω, πως ακόμη και αυτό το "καλό" πεζοδρόμιο δεν έχει οδηγό τυφλών. Όπως παρατηρεί ο κ. Μαρκοδημητράκης, «ο οδηγός τυφλών δεν είναι διακοσμητικό στοιχείο, ούτε είναι ένα στοιχείο που μπορεί να παραλειφθεί, είναι σίγουρο πως θα έπρεπε να είχε μπει στο κέντρο του ενός οδηγός τυφλών».

Τα πεζοδρόμια είναι για να τα διασχίζουν οι άνθρωποι, όλοι ανεξαιρέτως και εκείνοι που μπορούν και εκείνοι που δεν μπορούν, δεν είναι χώρος για να αποδείξουμε την οικολογική μας συνείδηση, δεν είναι παρτέρι».

Το πολεοδομικό "έγκλημα" της πλατείας Καζαντζάκη

Στο στόχαστρο του προέδρου της Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών Κρήτης βρέθηκε το πρόσφατο έργο στην πλατεία Καζαντζάκη, όπου, όπως τόνισε, «έχουν γίνει πολεοδομικά "εγκλήματα" εκεί» και εξήγησε: «Έβαλαν περίπου 5 μέτρα νησίδα για το πράσινο και έχουν αφήσει 2,5 μέτρα από την άκρη του δρόμου για τους πεζούς, το οποίο απαγορεύεται από τη νομοθεσία, αφήνοντας ένα στενό πε-

ζοδρόμιο ενός μέτρου από την εσωτερική πλευρά αντίστοιχα. Από εκεί περνάει ο οδηγός όδευσης τυφλών, ο οποίος περνά κάτω από τα φυεγά των περπατητών. Δε γίνεται και δεν είναι νομοθετικά σωστό να είναι περισσότερος ο χώρος πρασίνου και λιγότερος ο χώρος των πεζών».

Το έχουμε παραλέμψει με την Ένωση το συγκεκριμένο περιστατικό σε έναν μελετητή της υπάρχουσας δημοτικής Αρχής, ο οποίος έχει χαρακτηρίσει την ίδια την κατασκευή "απαράδεκτη". Βέβαια, τα πολεοδομικά προβλήματα

ΚΕΝΤΡΟ

Ο παραλογισμός εντός του αστικού ιστού

Η Κρήνη του κ. Μαρκοδημητράκη είναι η πιο «έντονη» της πόλης, ακολουθώντας πως στη "πλάτη" Έβανος της οδού Δημοκρατίας και τα παρακάτω της ένα σπαστό ένα "βράδυ" έδωκε στον πεζό, όπως επεσήμανε. «Δεν υπάρχει χώρος για τους πεζούς, μόνο μια λωρίδα με "κοντέρια", τα οποία είναι δύσβατα σέρνι και για γονείς με καρότσια και μωρά που κινούνται μόλις μετ' εμπόδιο να τα διασχίσουν».

Επίσης από αυτό το ασταθές "παραπλάσιο", στο κέντρο του Ηρακλείου, όσον αφορά τον οδηγό όδευσης τυφλών πάντα παρατηρούμε "απώλειες" πεζών. Για παράδειγμα στο Πεδυλάκι και στο πεζοδρόμιο δίπλα ο κ. Μαρκοδημητράκης φέρνοντας "από εμπόδιο" ένα το πρόβλημα με το προαβασίμα στο "βράδυ" για μεγάλη "πλάτη" με την πόλη του Ηρακλείου, δε γίνεται στην πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου, ο οδηγός μπροστά από το δημαρχείο, ο οποίος να μην παραβλέπει τον ασταθές οδηγό τυφλών είναι καταπονητικό να περπατάει σταθερά σε μόνιμη βάση.

Συνήθως είναι σταση να μην τους δίνουμε αυτές τις προκλήσεις, μας λένε να απευθυνόμαστε στους ίδιους τους καταστηματάρχες "μήπως φυλάττουν" να ελευθερώσουν τον οδηγό όδευσης από το προαβασίμα, θα μπορούσαν να κάνουν οι πολίτες να βοηθήσουν με αυτό το κομμάτι, ενεργώ να αναζητήσουν σε αυτή την αποκαταμένη πρακτική, σφαιρικά σπαστά δε γίνεται να κάθεται κάποιος μέσα στον δρόμο κάποιον άλλον».

Ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών Κρήτης σημείωσε πως «αυτό που μας έλειπε ο δρόμος δεν υπάρχει περίπτωση να γίνει. Ας ξεκαθαρίσουμε κάτι. Όταν ένας τυφλός περνάει από κάπου και δεν είναι ασφαλισμένο ξεκαθαρίστε, δε θα ξεκαθαρίσει».

δε σταματούν εκεί. Μολονότι η λίστα με τις αυθαιρεσίες του δικτύου στο Ηράκλειο είναι μεγάλη, το ύψιστο πρόβλημα έγκειται όταν επιτελους μπουν στη συζήτηση οι ρυθμίσεις για την προσαρμογή των ατόμων με αναπηρία, οι οποίες συνήθως παρακάμπτονται». Στην περίπτωση της οπτικής αναπηρίας, ο κ. Μαρκοδημητράκης επισημαίνει ότι «οι οδηγοί όδευσης τυφλών στα περισσότερα σημεία του Ηρακλείου ξαφνικά "κόβονται" και ο άνθρωπος που προσπαθεί να τους διασχίσει βρίσκεται "στο κενό", προσπαθώντας να βρει ξανά την πορεία του. Ειδικότερα όταν κάποιος έχει ολική απώλεια όρασης, χρειάζεται να περάσει από ενδοκά μαθήματα "καμίντο", και να μάθει κάθε δρόμο για να μπορεί να συνεχίσει την πορεία του χωρίς πρόβλημα».

ΓΥΡΙΣΤΕ ΣΕΛΙΔΑ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ, ΚΗΩΙΟΥ, ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΚΑΙ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ «Απαγορευτικά» τα πεζοδρόμια

Ο κ. Μαρκοδημητράκης σκεπάζει δρομολογία για την κατάσταση που επικρατεί στο Ηράκλειο. Λέγοντας πως η κατάσταση είναι να σταματήσει η πλήρης βύθιση των πεζοδρομικών βόθρων των ανθρώπων.

«Ο δρόμος το έχουμε μέχρι τώρα και το αποτέλεσμα το βλέπουμε σε πραγματικό χρόνο οι περισσότεροι δρόμοι είναι καταστραφέντοι, δεν μπορούμε να περπατάμε χωρίς "μονόβραχο". Στο προαβασίμα κενό υπάρχουν, δεν είναι καλό, αλλά δεν πρέπει να γίνεται ποτέ εμπόδιο», τονισε.

Ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών Κρήτης

δεν παρέλειψε να αναφέρει πως ένα σωστό πεζοδρομικό δίκτυο, αν όχι ενίοτε, είχε γίνει πραγματικότητα σε κάποιους δρόμους της πόλης στα παρελθόντα, επισημαίνοντας πως «αυτά μόνο έτσι γίνονται, μπορεί να επαναληφθεί, αυτή τη φορά με γνώμονο την προσβασιμότητα επίσης».

«Ζωντανό παράδειγμα είναι η "μεγάλη" Έβανος, όπου μπορεί να μην υπάρχουν ανέναντι οδηγός όδευσης τυφλών, καθώς το συγκεκριμένο πλάτω υπάρχει από τις αρχές της δεκαετίας του '90, αλλά βρέθηκε χώρος για να χωράσουν άνετα τα πόδια, έτσι

χώρους πρασίνου, στάθμευσης, άνετο και μεγάλο πεζοδρόμιο, από την Πύλη Ιπασού μέχρι την πλατεία Καζαντζάκη».

Τα πεζοδρόμια της πόλης του Ηρακλείου, που κατά τον ίδιο είναι δύσβατα ή στη χειρότερη απερίσκεπτα απαγορευτικά για τους ανθρώπους με οπτική ή κάθε είδους κινητική αναπηρία, βρίσκονται στις οδούς Χρυσόστομου, Παπανδρέου και Κνωσίου, ενώ σε πολλά σημεία, όπως στο Μινιεράκι, δεν υπάρχουν πεζοδρόμια ή, όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά ο κ. Μαρκοδημητράκης, «όπου ένα είναι παρτέρι».

Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας: «Μάλιστα, μετά τη γέφυρα της εθνικής, τα δέντρα έχουν "φουσκώσει" τόσο πολύ που οι πεζοδρόμοι είναι άσχετα από καταστραφέντοι». Πρόσθεσε επίσης τη λεωφόρο Εθνικής Αντιστάσεως, η οποία κατά τον ίδιο αποτελεί ασταθές κεντρικό εξ' ολοκλήρου την κίνηση των αυτοκινήτων.

«Έχουν αφαιρεθεί ελάχιστα χώροι για πεζοδρόμια, αν και έχουμε μέτρο, τα οποία έχουν δέντρα, με αποτέλεσμα οι πεζοί να μην μπορούν να διασχίσουν τον βασικό δρόμο που συνδέει το κέντρο με το λιμάνι», είπε.



“Γολγοθάς” η προσβασιμότητα για τα άτομα με αναπηρία

■ Η συγκλονιστική μαρτυρία ενός τυφλού, που βλέπει με τα μάτια της ψυχής το άσχημο πρόσωπο του Ηρακλείου

Η Περικριστεύκη Ένωση Τυφλών Κρήτης και ο ίδιος ο πρόεδρος της κ. Μενέλαος Μαρκοδημητράκης έχουν πολλές εισηγήσεις στην προβλεπόμενη κατάσταση της προαβασιμότητας στο Ηράκλειο στα δημόσια Αρρα, καθώς και ζητήματα ανθρώπων με οπτική αναπηρία επισημαζόμενα παράνομα γίνεται

[illegible]

“Ο οδηγός άδειασης
αυτλών πρέπει να
μην νει στη μέση του
ιερόδωρου χωρίς κανέ να
εμπόδιο και να μην προέχει
καθόλου ώστε να γίνει το
αναπητικό μονόαμε τοπέλαμα
το το λευκόχρωστο και να έχει
άσπρο πλά χρώμα να να γίνει το
εικόλα αναπητικό αόκη και σε
αυτήτες γαυλούω πομαύ

Abstract: *Microbacterium* sp. 211 was isolated from a human skin lesion and identified as *M. fortuitum* by 16S rDNA sequencing.

[illegible]

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΥΘΙΑ ΤΗΣ ΑΓΑΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

[illegible]

Οι ελάχι-
στες ρά-
μπες, οι ο-
ποιές
πολλές
φορές α-
ποκλείο-
νται από
τα οχήμα-
τα των ο-
σονειδω-
των οδο-
γών, απο-
τελούν
δειγμα ελ-
λειψής
σεβασμού
απέναντι
στους αν-
θρώπους
με αναπη-
ρίες.

ΟΙ ΠΡΟΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ
Τα προβλήματα
που δε φαίνονται

Αυτές οι προκαταλήψεις δεν περνούν απαρατήρητες

Οι ελάχιστες ομάδες, οι οποίες πολλές φορές αποκλείονται από τα οχήματα των ασυνειδητών οδηγών, αποτελούν δείγμα έλλειψης σεβασμού απέναντί στους ανθρώπους με αναπηρίες.

ΟΙ ΠΡΟΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ
Τα προβλήματα
που δε φαίνονται

[illegible][illegible][illegible]

Λένε, το σπινθηρίδιο κινεί το ανθρώπινο
πνεύμα και μια πόλη και το κυκλοφο-
ριακό της σύστημα είναι φτιαγμένο για
να κυκλοφορείς εμείς οι άνθρωποι.
Όχι μόνο οι ορμηλές, αλλά όλες οι

άνθρωποι. Με το να τους δώσουμε τη δυνατότητα να κινούνται με ασφάλεια στους δρόμους, οικιστικά άρουμε την ανεπάρκεια τους».

Σύμφωνα με τα τελευταία στατιστικά

του Ιανουαρίου 2025, στην Κρήτη οι "ωφεληόμενοι", δηλαδή αυτοί που παίρνουν κάποιο επίδομα από τον ΟΠΕΚΑ, είναι 1.109, οι οποίοι είναι οι 4. Μαροκο δηνειτρώηη, τα μέλη της Ήραφειρεια «ήε Ένωσας είναι μέλη 150

«Αλλά υπολείπονται αρκετά», σχολίασε και πρόσθεσε: «Μολονόμω να κερδηθεί η αναγνώριση ή να μία πόληση των εργασιών, οπότε πολλοί δεν μπαίνουν στη διαδικασία να εργαστούν οι συλλογοί, όπως και οι νεότεροι που υπόκεινται και είναι άδεια η αναγνώριση των εργασιών στη διεύθυνση να αποδοθούν τα προβλήματα τους ούτε ερευνα ούτε η αναγνώριση τους ή και οι που μιστάται και από τους ίδιους που έχουν αναγνώριση».

Για να την αποδείξουν πρώτα εκείνοι
και μετάπειτα η οικογένειά τους και οι
αποδέλφονοι στη ζωή τους, χρειάζεται
μία πράξη καλής.