

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΥΦΛΩΝ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ
ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 9977/12/12/1932 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ &
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΥΦΛΩΝ
ΕΠΙΤΙΜΟ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ &
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ & ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ

ΒΕΡΑΝΖΕΡΟΥ 31 – 10432 ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ: 210-5245001, 5228333, 5228365, 5245578

e-mail: pab@otenet.gr web site: www.pst.gr

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΥΦΛΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

ΕΔΡΑ: ΗΡΑΚΛΕΙΟ

ΣΚΕΠΕΝΤΖΗ 28 & ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΡΗΤΗΣ Τ.Κ. 71306

ΤΗΛ: 2810-211511 e-mail: petkritis@yahoo.gr

Αρ. Πρωτ.: 123

Ηράκλειο: 17/04/2024

Προς: Προϊστάμενο Τεχνικών
Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος,
κο Σημαντηράκη Εμμανουήλ

ΘΕΜΑ: Προτάσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας

Η Περιφερειακή Ένωση Τυφλών Κρήτης (Π.Ε.Τ.Κ.), παράρτημα του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών (Π.Σ.Τ.) και αποκλειστικός φορέας και εκπρόσωπος των ανθρώπων με οπτική αναπηρία και των οικογενειών τους στην Κρήτη, σε συνέχεια της επίσκεψης του προέδρου της Π.Ε.Τ.Κ. και της αυτοψίας που έγινε στα υπό εκτέλεση έργα του Δήμου Αρχανών-Αστερουσίων, επιθυμεί να σας κοινοποιήσει εκ νέου την επιστολή που είχε αποσταλεί στον κο Κοκοσάλη Εμμανουήλ, στις 28/2/2023.

Επιπλέον, θα θέλαμε να σας υποβάλουμε ορισμένα σχόλια αλλά και προτάσεις που αφορούν στα υπό εκτέλεση έργα του δήμου σας.

Στα ολοκληρωμένα έργα, στα οποία περιηγηθήκαμε έχουν γίνει μικρά αλλά και μεγαλύτερα λάθη. Αυτά τα λάθη επισημάνθηκαν από πλευράς μας στην πολιτικό μηχανικό και την αρχιτέκτονα, ούτως ώστε να μην επαναληφθούν κι εφόσον αυτό είναι εφικτό να διορθωθούν. Οι οδηγοί όδευσης τυφλών δεν αποτελούν διακοσμητικό στοιχείο του πεζοδρομίου αλλά λειτουργικό κομμάτι της προσβασιμότητας των ανθρώπων με οπτική αναπηρία.

Όσον αφορά τις προτάσεις που θα θέλαμε να σας καταθέσουμε, αυτές είναι οι εξής:

1. Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στις διαμορφώσεις των ελεύθερων ζωνών όδευσης πεζών, ούτως ώστε αυτές να είναι λειτουργικές και απαλλαγμένες κάθε εμποδίου.
2. Θα πρέπει οι οδηγοί όδευσης τυφλών να τοποθετούνται στο κέντρο των οδηγών όδευσης πεζών και να επικοινωνούν μεταξύ τους.
3. Όπως σας έχουμε υποδείξει και στην πρώτη μας επιστολή πρέπει ο οδηγός όδευσης τυφλών να μην συνεχίζεται περιμετρικά του φρεατίου αλλά να διακόπτεται και να συνεχίζεται αμέσως μετά από το φρεάτιο σε ευθεία γραμμή.
4. Καλό θα είναι να βάζονται λευκά τα κράσπεδα των πεζοδρομίων, ούτως ώστε να οριοθετείται χρωματικά το πεζοδρόμιο από το δρόμο και να γίνεται αντιληπτό από τους ανθρώπους με οπτική αναπηρία.
5. Οι μαρμάρινες πλάκες που χρησιμοποιούνται τώρα ως οδηγοί όδευσης τυφλών δεν είναι 100% λειτουργικές, καθώς δεν γίνονται καθόλου αντιληπτές από το πέλμα του ποδιού κατά το βάδισμα και επιπλέον με το πέρασμα του χρόνου παίρνουν το χρώμα του πεζοδρομίου με αποτέλεσμα να μην διαθέτουν τη χρωματική αντίθεση που ορίζει η νομοθεσία. Ωστόσο, στον συνοικισμό-κλειστό γυμναστήριο Αρχανών έχουν τοποθετηθεί λειτουργικοί και αντιληπτοί με το πέλμα αλλά και το λευκό μπαστούνι οδηγοί όδευσης τυφλών.

Τέλος, θα επιθυμούσαμε να σας παρακινήσουμε να συνεχίσετε το σπουδαίο έργο σας διορθώνοντας όμως τα προβλήματα που εντοπίσαμε και σας υποδείξαμε παραπάνω. Επιζητούμε τη συνεργασία σας για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα, βασιζόμενοι πάντοτε στη νομοθεσία και συγκεκριμένα στην ΚΥΑ 6213/Β/2022.

Με την πεποίθηση ότι η συνεργασία μας θα έχει τα βέλτιστα αποτελέσματα για τους δημότες σας, παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία/διευκρίνιση χρειαστείτε.

Με εκτίμηση για τη Δ.Ε.

Ο Πρόεδρος: Μαρκοδημητράκης Μενέλαος

Η Γεν. Γραμματέας: Κατουπούλακη Γιαννιδάκη Καλλιόπη

