



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ & ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ
ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΙΧΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗ

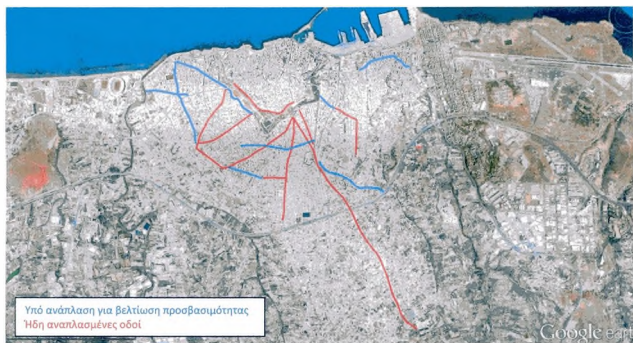
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΚΑ:30-7413.034

ΤΕΥΧΟΣ Α1

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Προσβασιμότητα, σύμφωνα με τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό (ΝΟΚ), ορίζεται το χαρακτηριστικό του περιβάλλοντος, που επιτρέπει σε όλα τα άτομα χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και λοιπών χαρακτηριστικών, όπως σωματική διάπλαση, δύναμη, αντίληψη, εθνικότητα, να έχουν πρόσβαση σε αυτό, δηλαδή να μπορούν αυτόνομα, με ασφάλεια και με άνεση να προσεγγίσουν και να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές, αλλά και τις υπηρεσίες (συμβατικές και ηλεκτρονικές) και τα αγαθά που διατίθενται στο συγκεκριμένο περιβάλλον. Η προσβασιμότητα, αναφέρεται όχι μόνο στη φυσική πρόσβαση, αλλά και στη λειτουργικότητα, στην αντίληψη, στην επικοινωνία, στην αυτονομία και στην ασφάλεια. (ΦΕΚ 79/Α/9-4-2012).

Ο Δήμος Ηρακλείου έχει πραγματοποιήσει τα πρώτα βήματα ώστε να καταστεί δυνατή η προσβασιμότητα όλων των πολιτών στο ιστορικό κέντρο της πόλης. Η βελτίωση της προσβασιμότητας στις περιοχές εκτός των τειχών κρίνεται απαραίτητη, ώστε να δημιουργηθεί ένα δίκτυο προσβασιμότητας το οποίο θα συνδέεται με τις ήδη αναπλασμένες οδούς και το ήδη υπάρχον δίκτυο του ιστορικού κέντρου και να καλύπτει ολόκληρη τη σύγχρονη πόλη του Ηρακλείου.



Η παρούσα μελέτη αφορά στον ανασχεδιασμό έντεκα (11) υφιστάμενων αστικών οδών με κύριο σκοπό την βελτίωση της προσβασιμότητάς τους με την κατασκευή νέων πεζοδρομίων σύγχρονων προδιαγραφών, τα οποία θα επιτρέψουν σε πεζούς, εμποδιζόμενα άτομα (π.χ. ηλικιωμένοι) και άτομα με αναπηρία, να κινούνται ελεύθερα στον αστικό ιστό της πόλης του Ηρακλείου.

Οι οδοί επελέγησαν με κριτήριο την απουσία πεζοδρομίου ή την παρουσία αποσπασματικών υποδομών πεζοδρομίων, τα οποία κτίστηκαν από τους παρόδιους εκτός προδιαγραφών και βρίσκονται κατά κανόνα κεντροβαρικά σε διαφορετικές γειτονίες της πόλης του Ηρακλείου. Οι περισσότερες οδοί που επιλέχθηκαν καλύπτουν τόσο περιοχές κατοικίας όσο και συνδυασμό χρήσεων.

Αρκετές οδοί επελέγησαν με κριτήριο την ύπαρξη υποδομών που φιλοξενούν καθημερινά ευάλωτους χρήστες από σχολεία ή τοπικές εξυπηρετήσεις (ενδ. Ατλαντίδος, Λεβήνου, Σκεπετζή, Πυράνθου). **Σημειώνεται τέλος ότι οι οδοί επελέγησαν με σκοπό να συνδέουν υφιστάμενες οδούς που ΕΙΤΕ σήμερα έχουν ικανοποιητικά πεζοδρόμια, ΕΙΤΕ προβλέπονται διαμορφώσεις/ αναπλάσεις και ως εκ τούτου με το παρόν έργο θα δημιουργείται ολοκληρωμένο δίκτυο πεζού.**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ζαφειρένια Καραγιαννάκη
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων & Μελετών

Γιώργος Φουρνάρικης
Αρχιτέκτων Μηχ – Πολεοδόμος, MSc
ΠΕ με Α' βαθμό

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αρ. 959/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής

4. Αναλυτικές πληροφορίες οδών – Προτεινόμενη Διαμόρφωση οδών

Οι αναλυτικές πληροφορίες που αφορούν στις έντεκα οδούς παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	Οδοί	Από - Έως	Μήκος (m)
1	Ελευθέρης	Λ.62 Μαρτύρων - Γιόφυρο	634,00
2	Ισαύρων	Λ.62 Μαρτύρων - Λ.Σοφοκλή Βενιζέλου	566,00
3	Μάχης Κρήτης	Λ.62 Μαρτύρων - Λ.Σοφοκλή Βενιζέλου	838,00
4	Πυράνθου	Κονδυλάκη - Λ.62 Μαρτύρων	543,00
5	Λεβήνου	Κονδυλάκη - Λ.62 Μαρτύρων	671,00
6	Αναγεννήσεως-Κατσούλη- Καποδιστρίου	Λ.Δημοκρατίας - Λ.ΕΟΚ	1.083,00
7	Ατλαντίδος	Ιερολεχίτων - Λ. Ανδρέα Παπανδρέου	510,00
8	Γερωνιμάκη	Λ. Εθνικής Αντιστάσεως - Λ. Δημοκρατίας	267,00
9	Οδυσσεύς (Πόρος)	Λ. Ικίρων - Λ. Ικίρου	840,00
10	Κλεάνθη-Σκεπετζή	Β.Ο.Α.Κ - Λ. Εθνικής Αντιστάσεως	1.071,00
11	Παπαναστασίου	Β.Ο.Α.Κ - Λ. Κνωσσού	753,00
Σύνολο			7.617,00